

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01

07 OCT 21

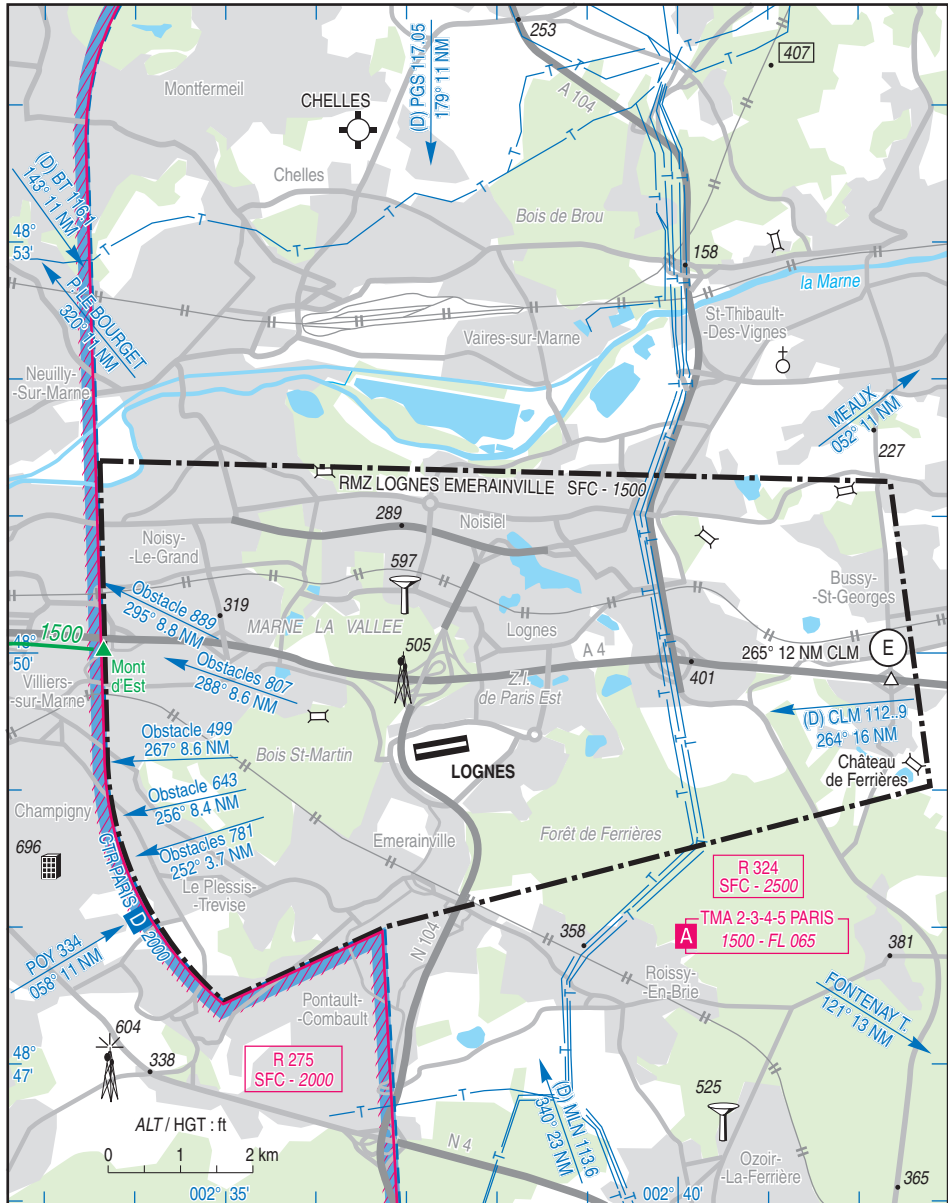
	ALT AD : 359 (13 hPa) LAT : 48 49 19 N LONG : 002 37 22 E	LFPL VAR : 1°E (20)
---	--	-------------------------------

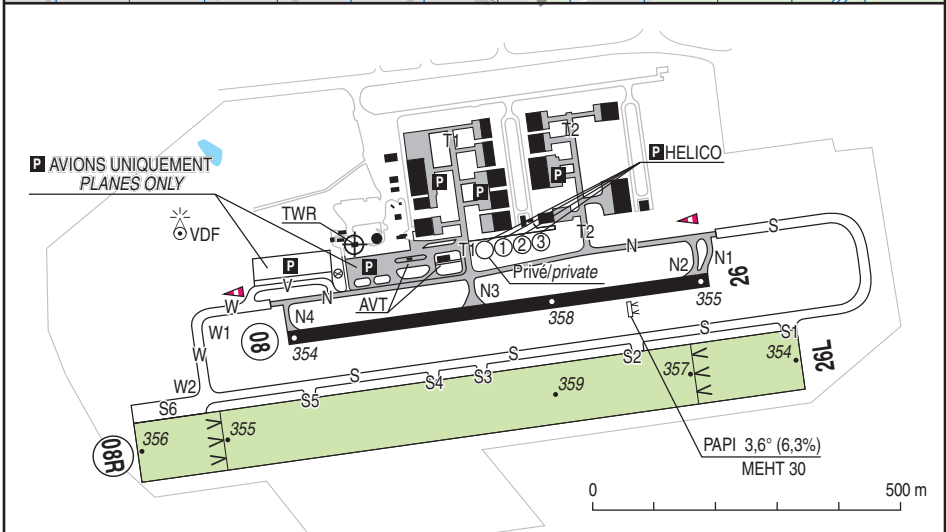
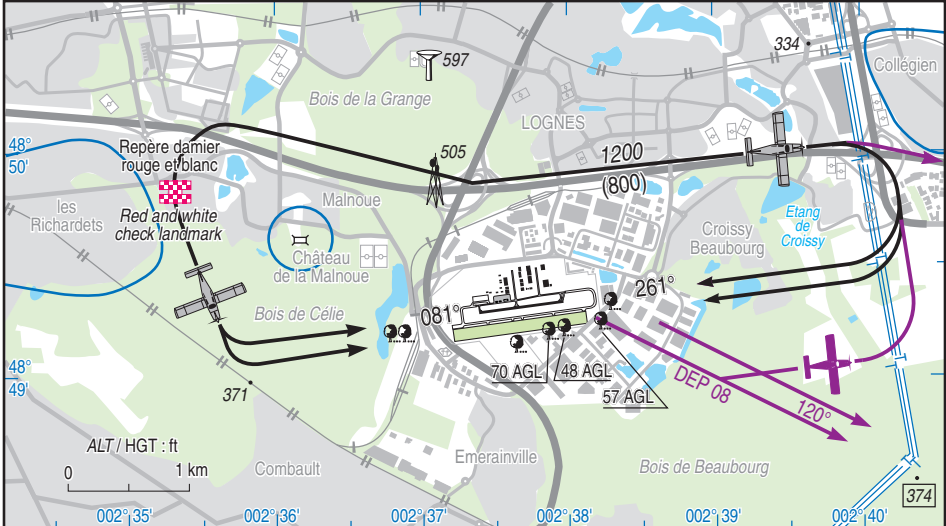
ATIS/V : 125.025 ☎ 01 60 17 97 94

TWR : 118.600

VDF

GND (SOL) : 122.125. Absence ATS : A/A (118.600) FR seulement /only



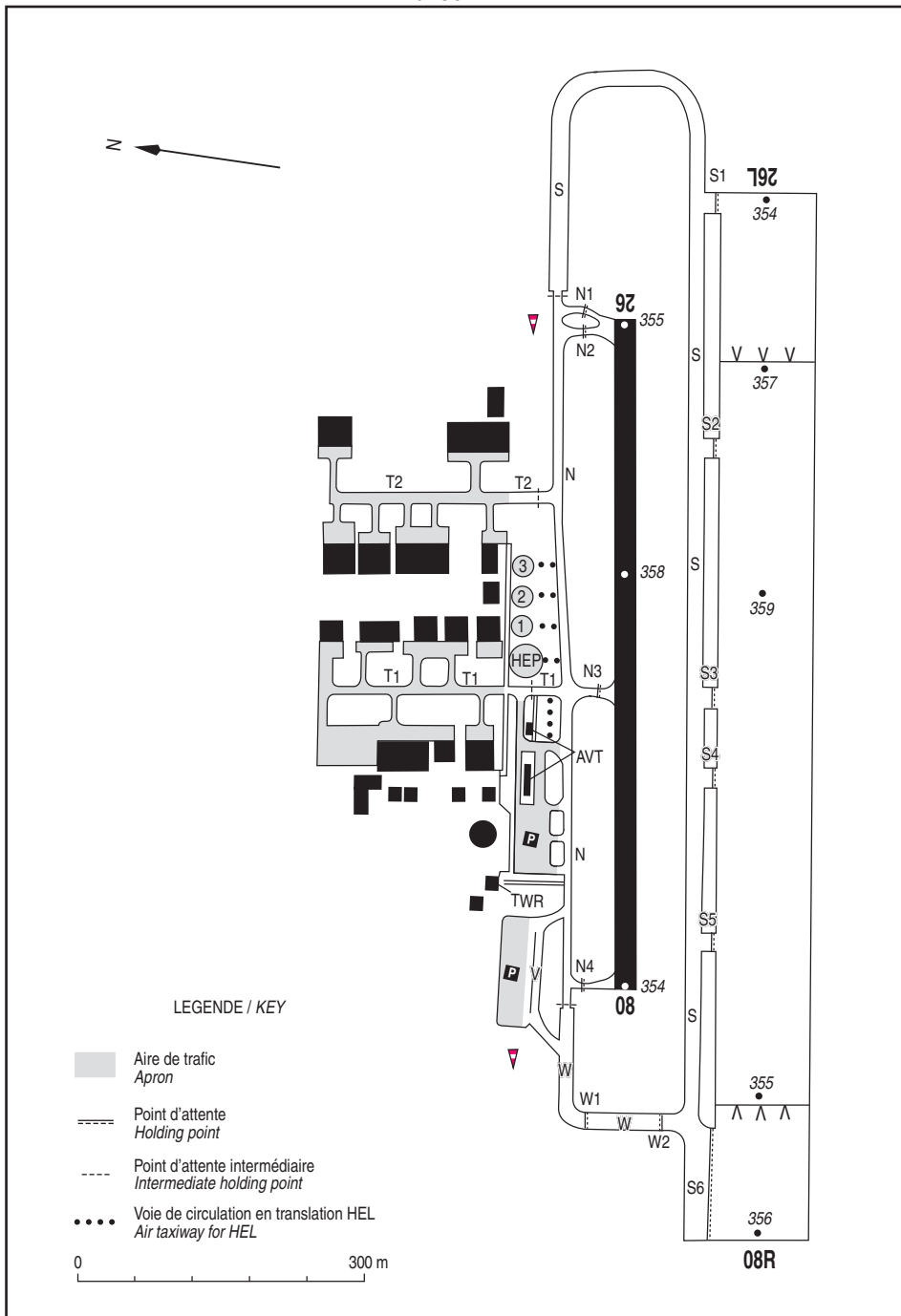


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	081 261	700 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	700 700	700 700	700 700
08R 26L	081 261	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	920 960	1100 1100	960 920

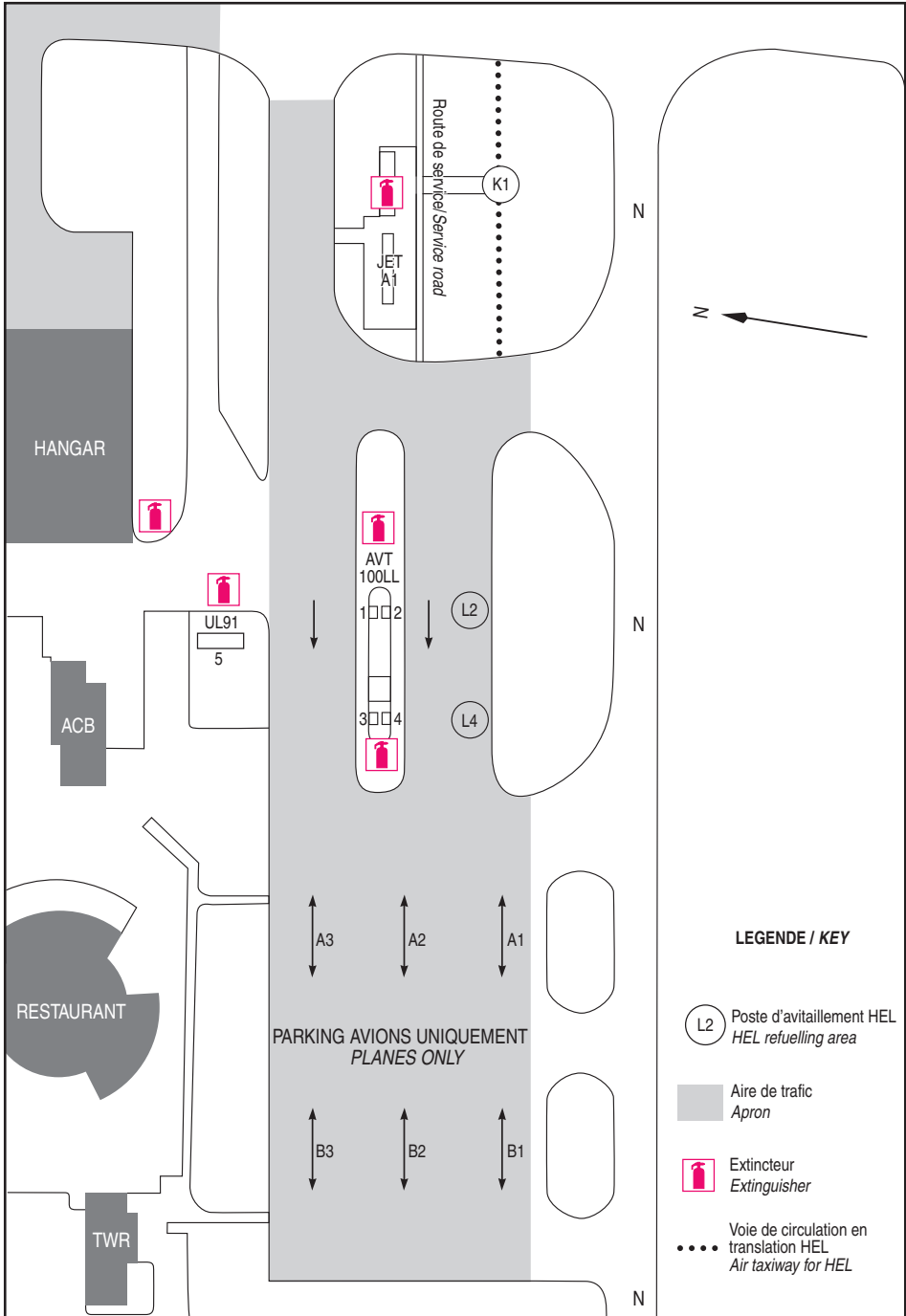
Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

07 OCT 21



07 OCT 21



LEGENDE / KEY

(L2) Poste d'avitaillement HEL
HEL refuelling area

■ Aire de trafic
Apron

🔥 Extincteur
Extinguisher

⋯⋯ Voie de circulation en
translation HEL
Air taxiway for HEL

LOGNES EMERAINVILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Obligation du contact radio

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Interdictions particulières concernant l'AD

AD interdit aux avions à réaction.

Restrictions d'utilisation de l'AD

ULM classe 1, 2, 4 et 5 interdits.

Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.

Utilisation AD possible de nuit pour ravitaillement par opérateurs SMUH autorisés.

Dangers à la navigation aérienne

Conditions météorologiques particulières

Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars.

Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

Procédures et consignes particulières

Entraînements

Les SAM, DIM et JF : entraînements tour de piste réservés uniquement aux avions basés ou aéronefs autorisés par l'organisme ATS.

Entraînement des ULM en tour de piste interdit.

Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

L'utilisation des TWY est limitée aux ACFT d'envergure 15 m maximum.

Aire d'avitaillement en sens unique : circulation de l'Est vers l'Ouest.

AVT UL91 : Stationnement à la pompe n°1 obligatoire.

AVT 100LL HEL : pompes 2 et 4 uniquement.

Parking TWR non revêtu : réservé uniquement aux avions. Placement des avions à la main, moteur arrêté.

Plot HEP : longueur hors tout limitée à 14 m.

Plots 1,2 et 3 : longueur hors tout limitée à 11 m.

Plots AVT K1 : diamètre de rotor limité à 12 m, longueur hors tout limitée à 14 m.

Plots AVT L2 et L4 : longueur hors tout limitée à 11 m.

Environnement

Respecter le circuit publié dans la mesure du possible.

Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur le toit d'un bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.

Au décollage piste 08, prendre une RM 120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue).

AD operating conditions

Radiocontact obligatory

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Particular interdiction regarding AD

AD prohibited to jet ACFT.

Use restriction of AD

ULM class 1, 2, 4 and 5 prohibited.

Helicopters : flying school, local flights and circular flights prohibited.

Use of AD possible at night time for refueling by authorized SMUH operators.

Air navigation hazards

Particular meteorological condition

If wind from W to S/SW, possible turbulence on final approach RWY 26, due to presence of hangars.

If wind from N, possible gust of wind on paved RWY, due to presence of hangars.

Procedures and special instructions

Training

SAT, SUN and HOL : training patterns reserved only for home-based ACFT or ACFT authorized by ATS.

Training traffic patterns prohibited for ULM

Ground circulation

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxiing restricted to ACFT whose wingspan is lower than 15 m.

One way AVT area : circulation from East to West.

AVT UL91 : Parking pump 1 is mandatory.

AVT 100LL HEL : pumps 2 and 4 only.

Unpaved TWR apron : reserved for ACFT only. Hand marshalling, with engine stopped.

Spot HEP : MAX overall length 14 m.

Spots 1, 2 and 3 : MAX overall length 11 m.

AVT spots K1 : MAX rotor diameter 12 m, MAX overall length 14 m.

AVT spots L2 and L4 : MAX overall length 11 m.

Environment

Comply with the published circuit as far as possible.

Training pattern landmark : red and white check on the roof of a H-shaped building to be overflown on base leg 08 or crosswind 26.

Take-off RWY 08, follow MAG 120° immediately after crossing unpaved RWY end (or abeam if taking off from paved RWY).

LOGNES EMERAINVILLE

← Procédures et consignes particulières pendant les services ATS

Arrivées-départs

Les altitudes et la vitesse citées ci-dessous sont à respecter dans la mesure du possible.

Recommandations à l'arrivée

Aborder le circuit d'aérodrome, phares allumés et à une vitesse inférieure à 100 kt.

- par l'Est : contacter la tour au minimum 2 minutes avant le point ECHO à 1200 ft QNH.

- par le Sud-Est ou par le Sud : 1500 ft QNH. En configuration 08, éviter l'arrivée par le Sud-Est pour ne pas interférer avec la montée initiale.

- Point de compte rendu sur demande

Procedures and special instructions during ATS

Arrival-departure

Comply with altitude and speed mentioned below as far as possible

Arrival recommendations

Approach circuit pattern, beacon switched on with a speed less than 100 kt.

- from East: contact TWR at least 2 min before ECHO point at 1200 ft QNH.

- from South-East or from South: 1500 ft QNH. When 08 configuration, avoid arrival from South-East, not to interfere with the initial ascent.

- Reporting point on request

Point	Coordonnées Coordinates	Localisation Location
E	48°49'48" N - 002°42'22" E	Travers Nord du Château de Ferrières North abeam Ferrières Castle

Recommandations au départ :

Monter vers 1500 ft QNH.

En sortie de circuit RWY 08, ne pas interférer avec la trajectoire d'arrivée via ECHO.

Departure recommendations:

Climb up to 1500 ft QNH.

When exit AD circuit RWY 08, do not interfere with arrival trajectory via ECHO.

Circuits

← Basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS.

Circuits

Low height: authorized only with instructor on board, in the direction of published circuit and cleared by ATS.

Procédures et consignes particulières hors services ATS

RMZ inactive

Mêmes procédures et consignes particulières que pendant les services ATS.

Procedures and special instructions without ATS services

RMZ inactive

Same procedures and special instructions as those with ATS.

4 ACFT en entraînements tours de piste MAX.

Exercices particuliers autorisés uniquement avec instructeur à bord.

4 ACFT training in traffic pattern MAX.

Specific exercises authorized only with instructor onboard.

Pistes préférentielles

Prudence recommandée en cas d'utilisation simultanée des deux pistes à l'atterrissage et/ou décollage.

Preferential RWY

Caution recommended in case of simultaneous use of both RWY at LDG and /or TKOF

← QFU préférentiel 081° , cause meilleurs dégagements.

Preferred QFU 081° due to better clearing.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

← Consignes particulières de radiocommunication pendant services ATS

Arrivée : Les ACFT contactent directement LOGNES SOL, une fois la piste dégagée.

Special radio communication instructions during ATS

Arrival : ACFT contact immediately LOGNES GND, as soon as runway is vacated.

LOGNES EMERAINVILLE

Départ : Au point d'attente , sur instruction du contrôle LOGNES SOL, le pilote maintient le point d'attente, veille la FREQ TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.

Departure : At holding point, on LOGNES GND control clearance, the pilot maintains holding point, monitors the TWR FREQ and waits for the TWR controller to call him.

Panne de l'équipement de radiocommunication

Aérodrome accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

Radio communication failure

AD accessible to home-based pilots according to local instructions while ATC services are on duty.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1.5 km S Lognes (77 - Seine et Marne).
- ← 2 - **ATS** : 0800-SS+30 limité à / *limited to* 1900 .
Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE - Boulevard de Courcerin - 77185 LOGNES.
Chef CA / *ATC manager* TEL : 01 60 17 86 31 / 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Groupe ADP Paris Aéroport,
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue désirée Lucca,
93350 Le Bourget.
Permanence : 06 69 58 04 03.
Redevances : <https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>
Tél 01 74 25 49 58 ou / or 01 48 62 07 51.
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : PC OLIVIA.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douane : NIL.
Police : TEL : 01 70 29 20 20.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 - UL91. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card* H24.
Espèce, CB, Visa ou Mastercard / *Cash, CB, Visa or Mastercard*.
ETE / *SUM* : 0730-1030, 1200-1600. HIV / *WIN* : 0830-1130, 1300-1600.
TEL : 01 60 05 37 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible.
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *Various*.